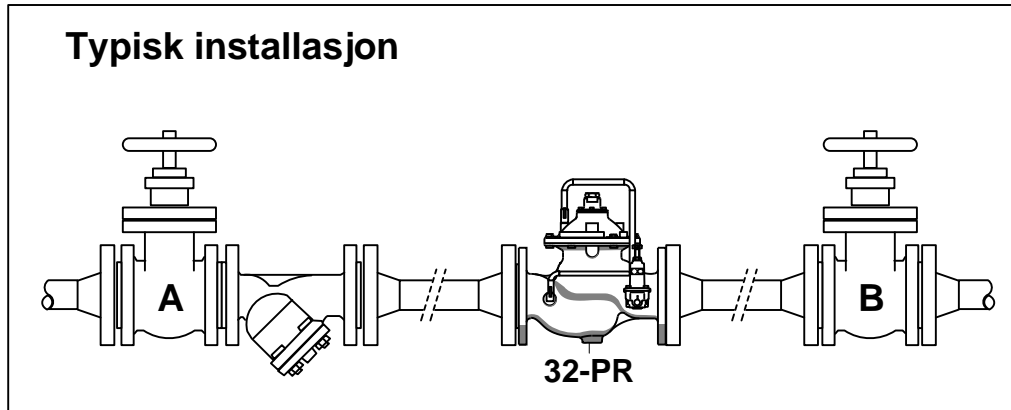


BRUKERVEILEDNING

Trykkreduksjonsventil modell 32-PR (DN50 – DN200)

1. Installasjon



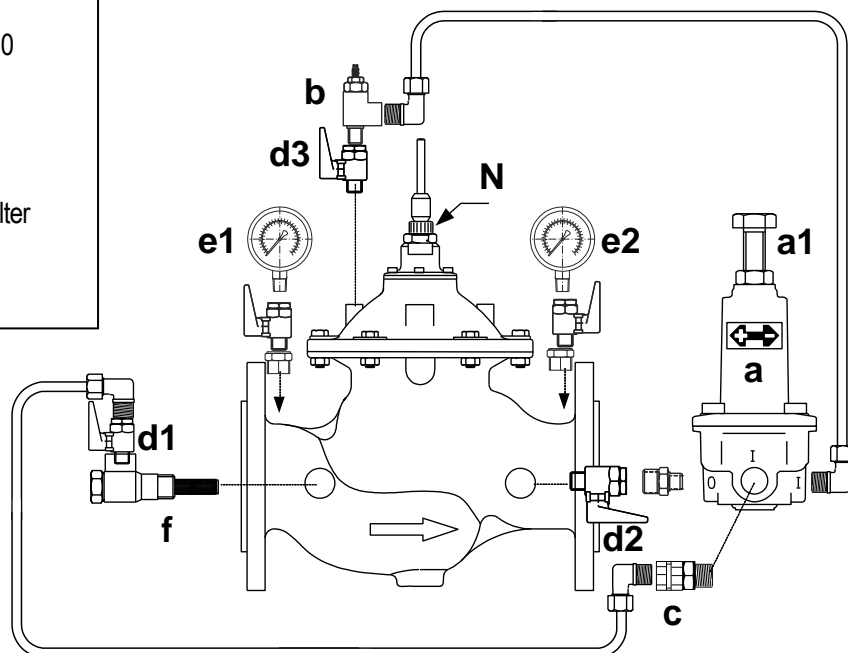
- Sørg for nok plass rundt ventilen for fremtidig vedlikehold og service
- Det anbefales å montere ventilen horisontalt, med strømningsretning som den innstøpte pilen indikerer
- Det anbefales å montere steinsamler og avstengningsventiler som vist på skissen ovenfor
- Spyl ledningen oppstrøms trykkreduksjonsventilen grundig før innmontering

Kontrolldiagram

HOVEDDELER:

- a. Trykkreduksjonspilot 68410
- b. Nåleventil
- c. Fast begrenser
- d. Kuleventiler
- e. Manometer
- f. Selvspykende, innvendig filter

N – Luftemutter



2. Innjustering

- a. Steng nedstrøms avstengningsventil [B] (se tegning øverst på første side) og åpne ventil [A] langsomt, til å begynne med. Manometeret nedstrøms vil nå ofte vise fullt oppstrøms trykk.
- b. Se etter og tett eventuelle lekkasjer.
- c. Sjekk at kuleventilene [d1], [d2] og [d3] er åpne.
- d. Slipp ut luft fra kontrollkammeret ved å åpne mutteren [N] litt, med fingrene. Steng den forsiktig når all luft er ute.
- e. Løsne låsemutteren og skru justeringsskruen [a1] på piloten [a] mot klokka, til den er helt løs.
- f. Sørg for at det er et visst forbruk nedstrøms avstengningsventil [B] og åpne denne så vidt. Trykket nedstrøms skal nå falle til null.
- g. Følg med på manometeret [e2] og skru justeringsskruen [a1] langsomt innover inntil manometeret viser ønsket nedstrøms trykk. Stram låsemutteren.
- h. Innstilling av nåleventil [b]:
 - a. Nåleventilen er normalt justert til en åpning på 2 omdreininger – innstillingen bør ikke endres med mindre det er nødvendig.
 - b. Nåleventilen kan ha en åpning fra ¼ omdreining til fullt åpen. Mindre åpning kan føre til problemer med å regulere.
- i. Bruk avstengningsventil [B] til å fylle ledningsnettets kontrollert – husk å åpne ventilen helt etterpå.



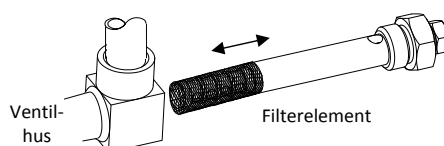
3. Manuell styring

- a. Ventilen kan låses i en bestemt stilling, for vedlikehold av kontrollsystemet, ved å stenge kuleventilene [d3], [d1] og [d2] i nevnte rekkefølge. Det automatiske kontrollsystemet virker ikke når denne kuleventilen er stengt. **Åpne kuleventilene [d2], [d1] og [d3] i nevnte rekkefølge etter at vedlikeholdet er ferdig.**
- b. Trykkreduksjonsventilen kan stenges manuelt ved å stenge kuleventil [d2], men unngå dette da det kan føre til trykkstøt.

4. Vedlikehold

- a. Rens det innvendige filteret [f] om nødvendig. Ventilen må være trykkløs mens dette rengjøres – steng ventilene [A] og [B], se øverst på første side.

Filter [f]



- b. Kontrollér jevnlig at ventilen virker som den skal, f.eks. ved å skru justeringsskruen forsiktig innover/utover eller ved å strupe avstengningsventilen nedstrøms.
- c. Kontrollsløyfen kan vedlikeholdes uten å stenge ventilen, ved å stenge kuleventilene i rekkefølgen [d3], [d1] og [d2].

5. Feilsøking

Symptom	Mulig årsak	Hva som kan gjøres
Hovedventilen åpner ikke	Oppstrøms trykk er mindre enn nødvendig minimumstrykk	Sjekk at oppstrøms avstengningsventil er åpen
	Det er ikke noe forbruk	Skap et forbruk nedstrøms
	Ventilene [d2] eller [d3] er stengt	Åpne alle kuleventiler
	Nåleventil [b] er stengt eller tett	Åpne nåleventilen til 2 omdreininger Rengjør om nødvendig
	Det er en annen trykkilde inn i sonen nedstrøms	Steng oppstrøms stengeventil [A]. Hvis nedstrøms trykk ikke faller – se etter den andre kilden
Hovedventilen lukker ikke	Ventilene [d1] eller [d3] er stengt	Åpne alle kuleventiler
	Nåleventil [b] er stengt eller tett	Åpne nåleventilen til 2 omdreininger Rengjør om nødvendig
	Den faste innsnevringen [C] er tett	Demontér, rengjør og monter sammen igjen
	Filter [f] er tett	Demontér, rengjør og monter sammen igjen
	Nedstrøms trykk er lavere enn innstilt verdi	Still inn på nytt dersom det er aktuelt med et lavere trykk
	Fremmedlegeme i ventilen	Demontér hovedventilen og fjern fremmedlegemet
	Ødelagt membran. Steng kuleventilene [d1] og [d2] og åpne for drenering fra kontrollkammeret. Hvis lekkasjen ikke stopper er membranen ødelagt	Demontér og bytt membran
Sprekk i membranen til piloten (det strømmer vann fra hull i dekselet)	Demontér piloten og bytt membranen	